

# MOTORENÖLE

## MOTORENÖLE FÜR PKW

### VISCO

| Produkte   | SAE-Klasse | Viskosität bei             |        | VI  | Pour-point (°C) | Produktbeschreibungen   |
|------------|------------|----------------------------|--------|-----|-----------------|---|
|            |            | 40 °C (mm <sup>2</sup> /s) | 100 °C |     |                 |   |
| Visco 7000 | 0W-40      | 75                         | 12,9   | 173 | > -63           | Vollsynthetisches Premium-Motorenöl, geeignet für Pkw, Kombis, Kleintransporter und ähnliche Fahrzeuge aller Fabrikate. Es reduziert die Abgasemission und garantiert einen zuverlässigen, leichten Kaltstart. Spezifikationen: API SL/CF, ACEA A3/B3/B4. Freigabe gem. VW 502 00 und 505 00, BMW Longlife-01, MB Blatt 229.1.  |
| Visco 5000 | 5W-40      | 85                         | 14,3   | 175 | > -39           | High-Performance-Motorenöl, erfüllt die höchsten Ansprüche aller 4-Takt-Benzin-, -Diesel-, -Saug- und -Turbomotoren. Geeignet für Pkw, Kombis u. Kleintransporter. Hervorragendes Kaltstartverhalten und schnelle Durchholung des Motors bis -30 °C. Spezifikationen: ACEA A3/B3/B4, API SL/CF. Freigegeben nach VW 502 00 und 505 00, MB Blatt 229.3, BMW Longlife (98) und Porsche. |
| Visco 3000 | 10W-40     | 95                         | 14,3   | 155 | -33             | Hochleistungs-Motorenöl zur ganzjährigen Verwendung in Pkw und leichten Nfz. Leichter Kaltstart bis -25 °C durch sehr gutes Kältefließverhalten. Übertrefft die internationalen Spezifikationen ACEA A3/B3 sowie API SL/CF. Freigegeben nach VW 505 00 und MB Blatt 229.1.  |
| Visco 2000 | 15W-40     | 111                        | 14,5   | 134 | -27             | Mehrbereichs-Motorenöl für den Einsatz bis -15 °C, geeignet für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und leichten Nfz. Spezifikationen: ACEA A2/B2 sowie API SJ/CF. Freigegeben nach VW 505 00 und MB Blatt 229.1.   |

Die Spezifikationen und Freigaben der Pkw-Motorenöle unterliegen einer ständigen Veränderung von Bestimmungen durch die Pkw-Hersteller, daher sind aus Gründen der Aktualität besondere Informationen über den Technischen Dienst sowie über die Außendienstmitarbeiter erhältlich.

## MOTORENÖLE FÜR NUTZFAHRZEUGE / STATIONÄRE MOTOREN

### VANELLUS

|                         |        |     |      |     |     |   |
|-------------------------|--------|-----|------|-----|-----|---|
| Vanellus C8 Ultima      | 5W-30  | 71  | 11,7 | 158 | -52 | Vollsynthetisches, Kraftstoff sparendes Hochleistungs-Motorenöl. C8 Ultima garantiert eine schnelle Durchholung des Motors beim Start, höchste Kraftstoffersparnis durch Leichtlauf-Eigenschaften und in der Folge reduzierte Emissionswerte. Erfüllt die Spezifikationen ACEA E4/E5/B3/B4, API CI-4/CF und Global DHD-1. Freigaben gem. MB Blatt 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-2, Renault RXD, MTU Typ 3, Cummins CES 20071/2/6/7 und Mack EO-M Plus.   |
| Vanellus E8 Ultra       | 5W-30  | 71  | 12,0 | 163 | -54 | Vollsynthetisches, Kraftstoff sparendes Hochleistungsöl mit der Option für längste Ölwechselfristen und besonders für den Einsatz in emissionsreduzierten Hochleistungs-Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen geeignet. BP Vanellus E8 Ultra erfüllt die Spezifikationen ACEA E4, E5, MB Blatt 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-2, Scania LDF, MTU Typ 3, Cummins CES 20072/77, Mack EO-M Plus.  |
| Vanellus E7 Supreme     | 5W-40  | 81  | 13,1 | 162 | -51 | Vollsynthetisches, Kraftstoff sparendes Dieselmotorenöl für Nfz mit verlängerten Ölwechselintervallen und reduzierter Schadstoffemission. Dieses UHPD-Motorenöl (Ultra High Performance Diesel Engine Oil) ist für ältere und moderne, hoch aufgeladene und abgasarme Nfz-Dieselmotoren einsetzbar. Nicht geeignet für Cummins-Motoren! Erfüllt die Spezifikationen ACEA E4/B3/B4 und API CF. Freigaben gem. MB Blatt 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-2, MTU Typ 3, Deutz TR 0199-99-3002 Anl. 1. Es erfüllt die Herstellerforderungen u. a. von Scania, Iveco, DAF und Perkins. |
| Vanellus E7 Ultra       | 5W-30  | 72  | 11,9 | 163 | -54 | Vollsynthetisches UHPD-Öl mit hohem Potenzial zur Kraftstoffeinsparung. E7 Ultra ist grundsätzlich in allen Lkw-Dieselmotoren ganzjährig einsetzbar und gewährleistet lange Ölwechselintervalle. Erfüllt die Spezifikation ACEA E4. Freigaben gem. MB Blatt 228.5, MAN M 3277, MTU Typ 3.   |
| Vanellus E7 Plus        | 10W-40 | 89  | 13,3 | 151 | -42 | UHPD-Motorenöl aus HC-Synthesekomponenten. E7 Plus ermöglicht längste Ölwechselintervalle und ist grundsätzlich in allen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung ganzjährig einsetzbar. Erfüllt die Spezifikationen ACEA E4/E5, API CF und ist freigegeben nach MB Blatt 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-2, Renault RXD und ZF TE-ML 03A, 07D.   |
| Vanellus E6 Plus        | 10W-40 | 90  | 13,6 | 155 | -36 | Hochleistungs-Dieselmotorenöl, für alle Saug- und Turbodieselmotoren in Nfz, Baumaschinen und Bussen mit langen Ölwechselintervallen einsetzbar. Nicht für Ottomotoren geeignet! Übertrefft ACEA E4/B2/B4 und API CE sowie die Anforderungen von MAN M 3275, MB Blatt 228.3, Volvo VDS-2, Scania LDF, Renault RLD und ZF TE-ML 03A, 07D.  |
| Vanellus E6             | 15W-40 | 108 | 14,4 | 136 | -42 | Mehrbereichs-Motorenöl für höchstbelastete Saug- und Turbodieselmotoren in leichten und schweren Nfz sowie in Pkw. Für den Einsatz in Benzinmotoren geeignet. Erfüllt die Spezifikationen ACEA E5/E3/B3/B4 sowie API CG-4 und SH. Freigaben gem. MB Blatt 228.3, MAN M 3275, Renault RLD, Volvo VDS-2, ZF TE-ML 03A, 07D und Cummins CES 20072.   |
| Vanellus C6 Global Plus | 10W-40 | 93  | 13,9 | 153 | -39 | Leichtlauf-Motorenöl mit universeller Eignung für den ganzjährigen Einsatz in gemischten Fuhrparks. Senkt den Kraftstoffverbrauch. Erfüllt die Spezifikationen ACEA E3/E5/B3/B4/A3 sowie API CH-4 und SJ. Entspricht den VW-Normen 500 00 und 505 00 sowie Caterpillar DEO. Freigegeben gem. MB Blatt 228.3 u. 229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-2, Renault RLD, MTU Typ 2, Cummins CES 20071/2/6/7, Mack EO-M Plus sowie ZF TE-ML 03A und 07C.  |

## VANELLUS

| Produkte           | SAE-Klasse | Viskosität bei             |        | VI  | Pour-point (°C) | Produktbeschreibungen   |
|--------------------|------------|----------------------------|--------|-----|-----------------|---|
|                    |            | 40 °C (mm <sup>2</sup> /s) | 100 °C |     |                 |   |
| Vanellus C5 Global | 15W-40     | 112                        | 14,7   | 135 | -36             | Mehrbereichs-Motorenöl, verwendbar in allen Diesel- und Ottomotoren von Nfz und Pkw. Einsatzbereiche sind gemischte Fuhrparks, Omnibusse im Reise- und Stadtlinienverkehr sowie Baumaschinen aller Art. Erfüllt die Spezifikationen ACEA E2/B2/A2 sowie API CG-4 und SH. Entspricht VW-Norm 501 01 und 505 00. Freigegeben gem. MB Blatt 228.1, MAN 271, Volvo VDS, MTU/DDC Kat. 1, Mack EO-L und ZF TE-ML 03A, 07D, MTU Typ 1.         |
| Vanellus C4 Global | 15W-40     | 112                        | 14,6   | 134 | -33             | Gemäß den Herstellervorschriften in allen Dieselmotoren von Nfz und Pkw verwendbar. Einsatzgebiete sind Nfz im Nah- und Fernverkehr, Omnibusse im Reise- und Stadtlinienbetrieb sowie Baumaschinen aller Art. Erfüllt die Spezifikationen der ACEA E2/B2 sowie API CF-4 und SG. Entspricht den VW-Normen 501 01 sowie 505 00. Übertrifft die Anforderungen von MB Blatt 228.1, MAN 271, Volvo VDS, MIL-L-2104C sowie ZF TE-ML 03A, 07D. |
| Vanellus C3 Mono   |            |                            |        |     |                 | Einbereichs-Motorenöl für Saug- und Turbodieselmotoren. Einsetzbar sowohl in Antriebsaggregaten von Baufahrzeugen und landwirtschaftlichen Maschinen als auch in aufgeladenen Motoren von Schiffen, Straßen- und Schienenfahrzeugen. C3 Mono bewährt sich zudem beim Einsatz in Hydraulikanlagen und Getrieben. Folgende Spezifikationen werden erfüllt:  |
| Vanellus C3 Mono   | 10W        | 40                         | 6,5    | 116 | -42             | API CF/SF, MB Blatt 227.0, Caterpillar TO-2   |
| Vanellus C3 Mono   | 20W-20     | 56                         | 8,1    | 113 | -36             | API CF/SF, MB Blatt 227.0, MAN 270, ZF TE-ML 03A, 06A, 07D, Caterpillar TO-2  |
| Vanellus C3 Mono   | 30         | 83                         | 10,4   | 108 | -30             | API CF/SF, MB Blatt 227.0, MAN 270, Allison C-4, ZF TE-ML 02C, 03A, 04B, MTU Typ 1, Caterpillar TO-2  |
| Vanellus C3 Mono   | 40         | 130                        | 13,8   | 102 | -27             | API CF/SF, MB Blatt 227.0, MAN 270, ZF TE-ML 02C, 04B, MTU Typ 1, Caterpillar TO-2  |
| Vanellus C3 Mono   | 50         | 206                        | 18,8   | 102 | -6              | API CF/SF, Caterpillar TO-2   |
| Vanellus DD        | 40         | 153                        | 15,4   | 100 | -15             | Hochleistungs-Einbereichs-Dieselmotorenöl mit niedrigem Gehalt an Asche bildenden Zusätzen. Für den Einsatz in 2-Takt-Dieselmotoren sowie in 4-Takt-Diesel- und -Ottomotoren verwendbar. Entspricht den Spezifikationen API CF/CF-2, MIL-L-2104D, MIL-L-46152C und Detroit Diesel 2-T.  |
| Vanellus LNG Extra | 10W-40     | 97                         | 14,2   | 151 | -30             | Spezielles Motorenöl für den Einsatz in erdgasbetriebenen Fahrzeugmotoren. Auch in anderen 4-Takt-Otto- und -Dieselmotoren verwendbar. Freigaben: ACEA E3/B3/A3 sowie MB Blatt 226.9, MAN M 3271-1 und ZF TE-ML 03A, 07D.   |

## SPEZIAL CRT

|             |        |    |      |     |     |   |
|-------------|--------|----|------|-----|-----|---|
| Spezial CRT | 10W-40 | 92 | 13,8 | 153 | -36 | Spezielles Motorenöl mit minimierten Asche bildenden Komponenten, für den Einsatz in Dieselmotoren mit CRT-Abgaskatalysator geeignet. Empfehlenswert für den Einsatz in gemischten Fuhrparks. Freigaben: ACEA E5/E3/B3/A3, API CH4, MB Blatt 228.3, MAN M 3275 und ZF TE-ML 03A, 07D. |
|-------------|--------|----|------|-----|-----|---|

## TERRAC SUPER UNIVERSAL

|                        |        |    |      |     |     |   |
|------------------------|--------|----|------|-----|-----|---|
| Terrac Super Universal |        |    |      |     |     | BP Terrac Super Universal ist ein Hochleistungs-Schmierstoff der speziell entwickelt wurde, um mit einem einzigen Produkt die vielfältigen Schmieröl-Anforderungen von Land- und forstwirtschaftlichen Arbeitsmaschinen zu erfüllen.                    |
| Terrac Super Universal | 10W-30 | 68 | 10,5 | 141 | -39 | API CF-4/CE/SF, API GL-4, MIL-L-2105, ZF TE-ML 06C/07B, DIN 51 524/3 HVLP (-D), NFE 48603 HV, MF M 1144 (M 1144-1/C/016), M 1139, M 1135, Case MS 1207, John Deere JDM J27/J20C, Ford Mercon (M2C159B, M2C86A, M2C134B/C/D Service Fill)                |
| Terrac Super Universal | 10W-40 | 89 | 13,6 | 155 | -39 | API CF-4/CE/SF, MIL-L-2104D, API GL-4, MIL-L-2105, ZF TE-ML 06C/07B, DIN 51 524/3 HVLP (-D), NFE 48603 HV, MF M 1144 (M 1144-1/C/016), M 1139, M 1135, Ford Mercon (M2C159B, M2C86A, M2C134B/C/D Service fill), Case MS 120 und John Deere JDM J27/J20C |

## GASMOTORENÖLE

### ENERGOL IC-DG

| Produkte        | SAE-Klasse | Viskosität bei             |        | TBN       | Asche-gehalt (%) | Produktbeschreibungen   |
|-----------------|------------|----------------------------|--------|-----------|------------------|---|
|                 |            | 40 °C (mm <sup>2</sup> /s) | 100 °C | (mgKOH/g) |                  |   |
| Energol IC-DG   | 30         | 113                        | 12,1   | 6.0       | 0.65             | Spezialöle für Gasmotoren, die unabhängig vom verwendeten Betriebsgas Schmierstoffe mit niedrigem Aschegehalt erfordern. Freigegeben von den Gasmotorenherstellern Caterpillar, Jenbacher Energiesysteme AG, MBH, MWM und Waukesha. Erfüllen die Anforderungen an „Schmieröle VCL“ nach DIN 51 506. |
| Energol IC-DG   | 40         | 136                        | 13,8   | 6.0       | 0.65             |   |
| Energol IC-DG S | 40         | 137                        | 13,7   | 4.6       | 0.48             |   |